



PREMIA EM PBV20PD - Réf: TRANSPALETTE ÉLECTRIQUE DOUBLE PALETTES 2000 KG

Transpalette électrique à plate-forme **pour 2 palettes**

Alimentation AC

PREMIA EM

[Visualisez notre vidéo](#) sur le transpalette électrique PREMIA

État : Neuf

Prix : 11300 € HT

 **Conseillé pour :**

 **Points forts :**

performances exceptionnelles quelques soient les conditions

travaux d'extérieur possibles

manipulation intuitive du timon

DESCRIPTION DÉTAILLÉE :

Étanches, protégés et spécifiquement conçus pour ne nécessiter que très peu d'entretien à tous les niveaux, les transpalettes électriques à plate-forme PREMIA EM résistent aux conditions les plus exigeantes. Sol accidenté, projection d'eau et de poussière ou traitement rude ne les empêchent pas d'assurer votre travail. Grâce à la manipulation intuitive du timon facile à utiliser, la sécurité et le confort de la plate-forme ergonomique, l'opérateur est confiant, toujours en sécurité et dispose d'un contrôle total.

Ces modèles sont disponibles en version standard (PBV20N2) et haute capacité (PBF25N2) pour répondre à différents besoins. Le PBF25N2 est conçu pour résister à un usage non-stop intensif sur des distances plus longues et avec des charges plus importantes. Il atteint une vitesse maximale de 8,5 km/h (12 km/h en option). Le modèle standard PBV20N2 standard est idéal pour le transfert de palettes dans les terminaux de logistique et les entrepôts industriels ainsi que

pour le chargement et le déchargement de véhicules. L'ingénieux modèle pour double palette (PBV20ND) peut manipuler deux palettes simultanément. Il convient particulièrement bien pour charger et décharger des palettes empilées sur une double hauteur.

Châssis et carrosserie

- **Châssis fermé** offrant une protection contre la saleté, la poussière et autres particules afin de réduire l'usure.
- **Excellente stabilité** assurée par les roues stabilisatrices montées sur une barre anti-roulis – à côté de la roue motrice centrale – en plus des deux roues porteuses.
- **Caractéristiques RapidAccess** Permettent un accès rapide et aisé à tous les composants nécessitant des contrôles et de l'entretien.

Fourches

- **Fourche haute résistante** offrant une construction soudée et durable aux extrémités arrondies pour un accès aisé aux palettes.
- **Course de levage la plus performante du marché** de 135mm pour une manutention aisée sur les rampes raides et les quais de chargement, même avec des palettes endommagées. (PBV20N2 et PBF25N2 seulement)
- **Mât Duplex compact** Il offre deux hauteurs de levée (1600 et 2000 mm), avec une capacité de charge totale de 2000 kg (1000 kg sur chaque fourche) tout en offrant une visibilité optimale vers l'avant. (PBV20ND seulement)

Entraînement

- **Puissant moteur étanche** et roue directrice Vulkollan prolongent la durée de vie des composants.
- **Groupe motoréducteur à bain d'huile** résistant aux chocs, silencieux et nécessitant peu d'entretien.
- **Unité d'entraînement flottante** réduit les vibrations pour optimiser le confort du cariste et réduire les besoins d'entretien.
- **Roues porteuses anti-poussières** réduisant les fréquences d'entretien et de remplacement des composants.



Communiqué de Presse

Le 19/01/2021, St Priest, France

PREMIA EM : évolution et révolution dans l'univers des transpalettes électriques

Fort des succès remportés par sa gamme de magasinage, **Mitsubishi Forklift Trucks** propose aujourd'hui une nouvelle version de ses transpalettes électriques à plateforme **PREMIA EM** dont la réputation n'est plus à faire.

Chez **Mitsubishi Forklift Trucks**, nous savons combien l'utilisation d'un transpalette électrique sur un quai de chargement peut être exigeante, tant pour l'opérateur que pour le chariot. Il y fait chaud ou froid, le sol est humide, glissant, irrégulier, et le travail particulièrement intense. **Mitsubishi Forklift Trucks** a donc intégré des technologies innovantes à ses chariots afin d'en rendre l'exploitation plus sûre, plus efficace, et moins pénible.

Les dix-huit modèles de la nouvelle gamme, d'une capacité de 2 à 2,5 tonnes, sont tous dotés d'options intelligentes et se déclinent en trois types de plateforme (rabattable, fixe avec entrée par l'arrière, fixe avec entrée par le côté) et trois dimensions de châssis : mini, junior et senior, selon la capacité de leur batterie.

Des batteries Lithium-ion intégrées

Des batteries Lithium-ion, de diverses capacités, ont été développées pour ces chariots. Grâce à une consommation d'énergie réduite, à un fonctionnement sans entretien, sans remplacement de batterie, et à une capacité de charge rapide, la productivité est excellente 24h/24 et 7j/7 et les coûts d'exploitation réduits.

En variante, une gamme étendue de batteries classiques au plomb ouvert montées sur rouleaux acier pour un remplacement rapide est également disponible.

Par leurs dimensions, tous les modèles sont exceptionnellement compacts. La version avec châssis mini est la plus courte du marché tout en étant robuste et dotée d'un grand nombre de fonctions avancées.

Une stabilité incomparable

La nouvelle gamme **PREMIA EM** s'enrichit du système DriveSteady breveté, une innovation dans le monde des transpalettes électriques. La synergie entre les systèmes améliorés de traction, d'amortissement et de stabilité procure un niveau supérieur de performance en termes d'adhérence de la roue motrice, d'absorption des chocs et de stabilité en courbe.

Tout ceci est assisté par le système à ressort comprimé hydrauliquement TractionPlus qui, combiné au système DriveSteady, accroît en continu la pression de la roue motrice sur le sol. La distance de freinage du chariot reste courte, même à des vitesses de déplacement élevées et indépendamment du poids de la charge, surtout sur sol humide ou glissant.

Associé à une incomparable stabilité, le système d'amortissement garantit un niveau supérieur de productivité et de chargement/déchargement de palettes en un temps réduit. L'amélioration de la traction a, quant à elle, pour effet de réduire l'usure de la roue motrice et donc, le coût d'entretien.

Tous les modèles sont équipés de cet exceptionnel système d'amortissement sur la plateforme qui absorbe les vibrations résiduelles. En outre, sur les modèles à plateforme avec entrée par l'arrière ou par le côté, une option de personnalisation de l'amortissement unique en son genre, permet à l'opérateur de le régler très simplement en fonction de son poids.

Grâce à ces nouvelles fonctions, l'opérateur peut utiliser le chariot sur des niveleurs de quai ou pour des déplacements internes, facilement, à pleine vitesse, dans des conditions sûres, confortables et sans risque pour sa santé.

Le volume de chargement/déchargement de palettes pouvant atteindre plusieurs milliers d'unités par mois, les vitesses de levage et d'abaissement d'un transpalette sont un élément essentiel de son fonctionnement. L'opérateur peut travailler plus vite grâce aux vitesses à ce jour inégalées. De plus, comme la batterie est fixe, elle n'est plus entraînée lors du levage, ce qui réduit la consommation d'énergie et les coûts afférents.

Des modèles précédents, la nouvelle gamme EM a conservé la hauteur de levage de 2200 mm (la plus importante du marché), qui procure un dégagement ample lors d'un fonctionnement sur des rampes très inclinées, des quais de chargement et des surfaces irrégulières.

En termes de coût total d'exploitation, les nouveaux transpalettes électriques **PREMIA EM** sont la solution idéale.

Contrôle total

Les nouveaux modèles sont équipés d'une tête de timon ErgoSteer révolutionnaire, dotée d'une ergonomie de pointe avec de larges boutons bien espacés, une protection contre les intempéries, une excellente résistance aux chocs et un niveau de protection IP65. L'ErgoSteer est disponible sur tous les types de commandes : timon long, timon court, et inclinaison réglable.

Les opérateurs peuvent choisir entre trois modes d'entraînement différents selon leur style de conduite et leur expérience : le mode Easy (facile) convient aux débutants ou à la manutention de marchandises fragiles ; le mode Eco réduit la consommation d'énergie et peut convenir aux opérateurs moins expérimentés ; le mode Pro offre de meilleures performances aux opérateurs chevronnés.

Afin de garantir la fiabilité à toute épreuve qui fait la réputation de **Mitsubishi Forklift Trucks**, les connecteurs et les capteurs sont scellés et ainsi protégés contre la poussière, l'eau et les débris, ce qui garantit des intervalles de service étendus, moins d'entretien et plus de temps d'activité.

En savoir plus

Pour plus d'informations sur ce que la nouvelle gamme de **PREMIA EM** peut apporter à vos activités, visitez le site www.mitforklifts.fr.



Contact presse :

Sylvie Grasser – 06 32 75 11 94 – grasser@hiceo.fr
Des images en haute résolution sont disponibles sur demande.



Mitsubishi Forklift Trucks France
151, route de Grenoble
69800 St PRIEST
04 72 79 42 75



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :

| | |
|-------------------------------|---|
| Capacité (Kg) | 2000 |
| Hauteur de levage (mm) | 1600 / 2000 |
| Intérieur / Extérieur / Mixte | Intérieur |
| Conseillé pour | Commerce de gros et de détail, Fabrication légère, Distribution |
| Points forts | Manipulation intuitive du timon, Résiste aux conditions les plus exigeantes |
| Energies | Electrique |

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :

| | |
|------------------------|------------------|
| Pneus | Vulkollan |
| Utilisation | Transport au sol |
| AST (mm) | 1680 / 2160 mm |
| Largeur hors tout (mm) | 790 mm |

OPTIONS :

- Dispositif à code PIN en lieu et place de la clé de contact
- Vitesse de translation plus élevée : 12 km/h avec des charges de 600 kg maximum
- Modification pour entrepôts frigorifiques (classe III, -35°C)
- Large éventail de dimensions des fourches
- Nom / logo / illustration du client sur les panneaux latéraux
- Dossieret
- Choix de la roue motrice et ou de roues porteuses pour différentes applications
- Galets d'entrée et sortie de palettes
- Grands leviers de levage/abaissement
- Barre de support d'accessoires
- Espace pour batterie de 500 AH (PBF25N2 seulement)

SERVICES :

